

РАЗДЕЛ 204-01 Передняя подвеска

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА	СТР.
СПЕЦИФИКАЦИИ	
Спецификации	204-01-2
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	
Передняя подвеска.....	204-01-3
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ	
Передняя подвеска.....	204-01-5
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	
Ступица колеса — 2.3L/2.4 л дизель..... (14 371 0)	204-01-6
Ступица колеса — 2.0 л дизель	(14 371 0) 204-01-9
Подшипник колеса.....	(14 411 0) 204-01-12
Нижний рычаг	(14 706 0) 204-01-13
Штанга и соединительный рычаг стабилизатора	204-01-15
Втулка нижнего рычага.....	(14 724 0) 204-01-17
Кулак колеса.....	(14 343 0) 204-01-19
Шаровый шарнир нижнего рычага	(14 735 0) 204-01-23
Стойка в сборе с пружиной со стороны водителя	(14 781 0) 204-01-27
Стойка в сборе с пружиной со стороны пассажира.....	(14 781 0) 204-01-30
РАЗБОРКА И СБОРКА	
Стойка в сборе с пружиной.....	(14 783 4) 204-01-33

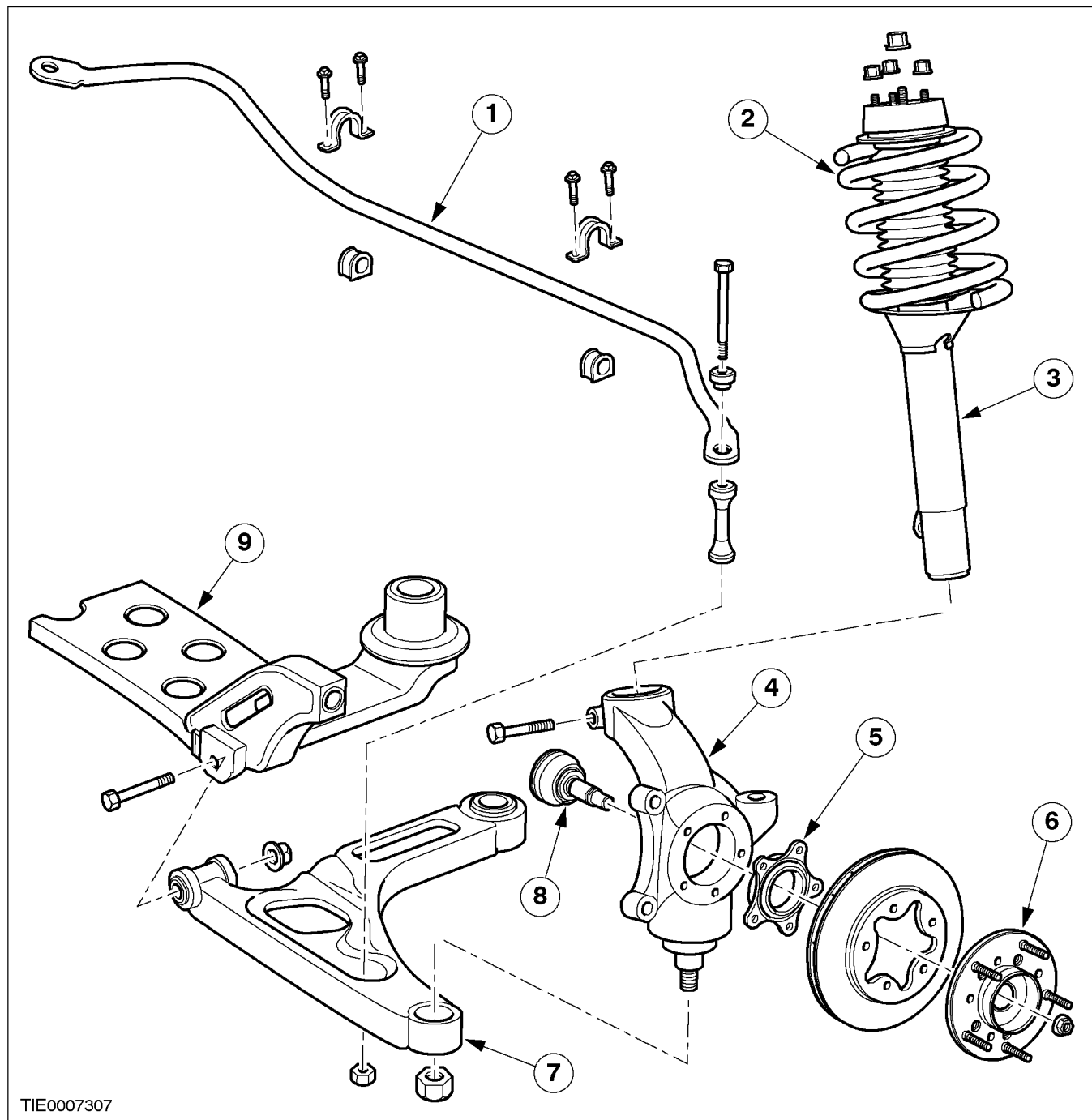
СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификация моментов затяжки

Наименование	Нм	Фунт-фут	Фунт-дюйм
Гайка крепления нижнего шарового шарнира	150	111	-
Стяжной болт кулака колеса	90	66	-
Гайка крепления полуоси	400	296	-
Болт крепления датчика скорости колеса	8	-	71
Гайка крепления соединительного рычага стабилизатора поперечной устойчивости к нижнему рычагу	25	18	-
Гайки крепления верхней опоры	30	22	-
Гайка крепления упорного подшипника	70	52	-
Болты крепления опорной подушки коробки передач к поперечине переднего моста	55	41	-
Болты крепления анкерной пластины суппорта тормоза	175	129	-
Задний болт крепления нижнего рычага к поперечине переднего моста	250	184	-
Передний болт крепления нижнего рычага к поперечине переднего моста	175	129	-
Зажимные болты стабилизатора поперечной устойчивости	30	22	-
Гайка крепления наконечника рулевой тяги	80	59	-
Болты крепления ступицы колеса	53	39	-
Болты крепления тормозного диска	69	51	-

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Передняя подвеска



Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1		Стабилизатор поперечной устойчивости
2		Пружина

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
3		Стойка
4		Поворотный кулак
5		Подшипник колеса

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
6		Ступица колеса
7		Нижний рычаг
8		Полуось
9		Поперечина

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ**Передняя подвеска**

За дополнительной информацией обратитесь к
Разделу 204-00.

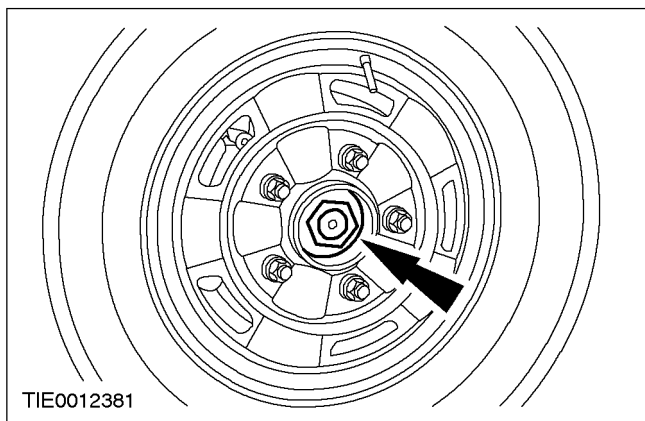
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Ступица колеса — 2.3L/2.4 л дизель (14 371 0)

Наименование	Спецификация
Высокотемпературная смазка	ESE-M12A4-A

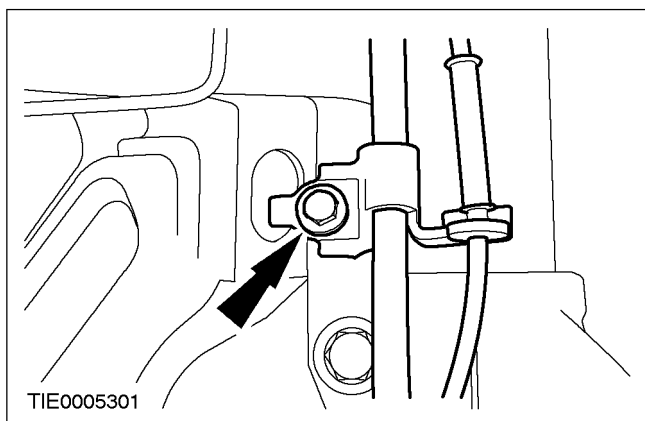
Снятие

1. Отпустите гайку крепления полуоси.

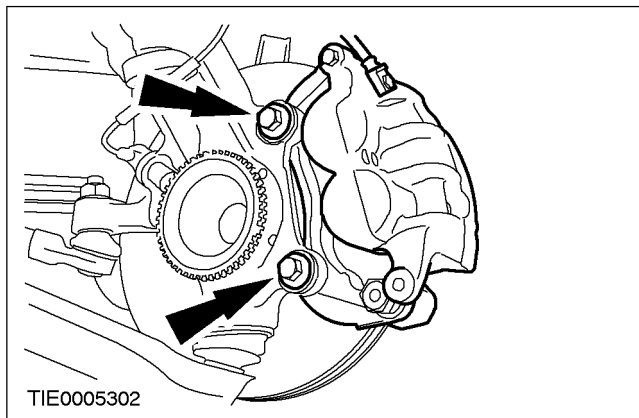


2. Снимите колесо в сборе с шиной. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.

3. Высвободите тормозной шланг из зажима на стойке подвески.

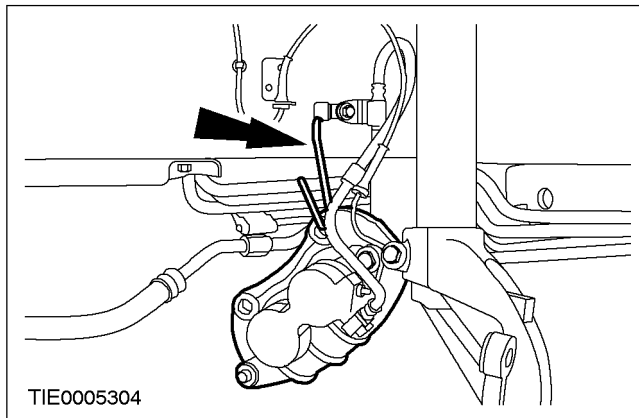


4. Отсоедините суппорт тормоза и анкерную пластину от кулака колеса.

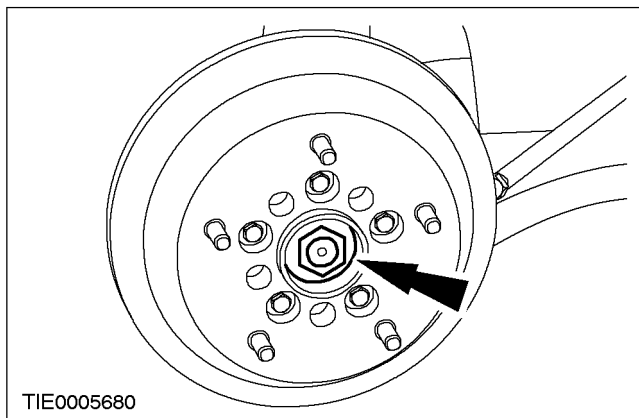


5. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Подвесьте суппорт тормоза и анкерную пластину, чтобы предотвратить приложение нагрузки от их веса к тормозному шлангу.

Подвесьте суппорт тормоза и анкерную пластину.

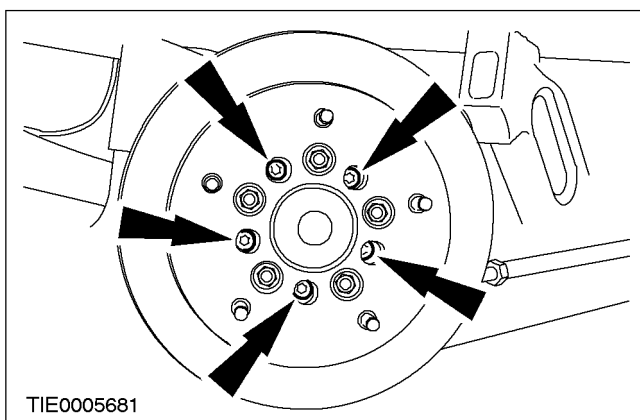


6. Снимите полуось.

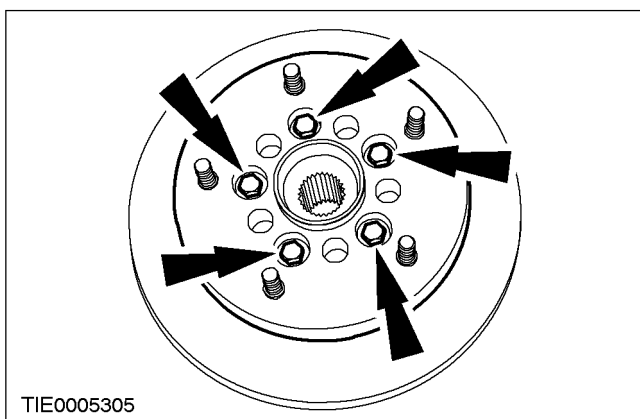


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

7. Снимите ступицу колеса и тормозной диск в сборе.



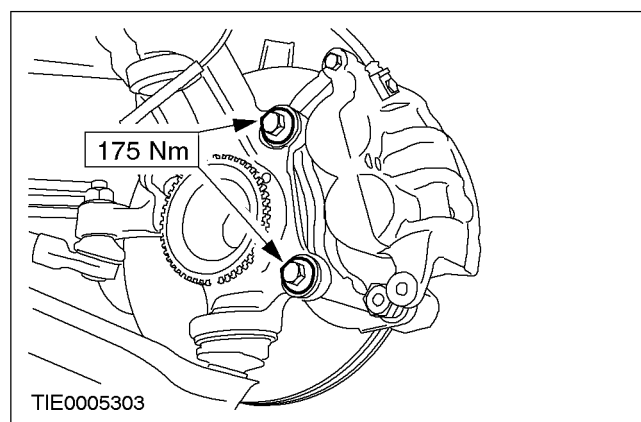
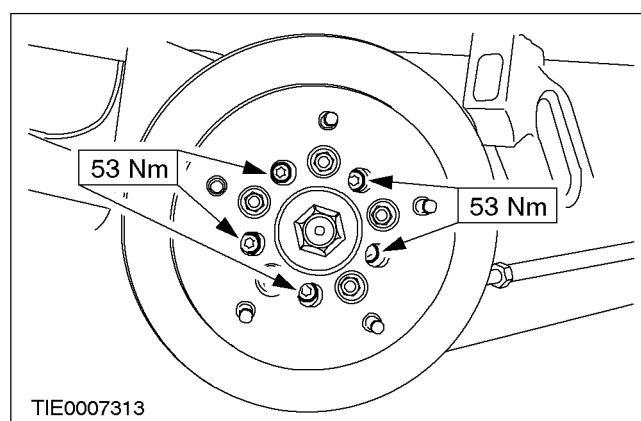
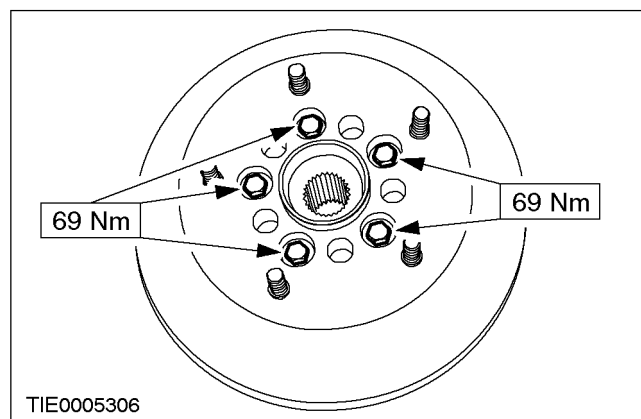
8. Снимите диск тормоза со ступицы колеса.

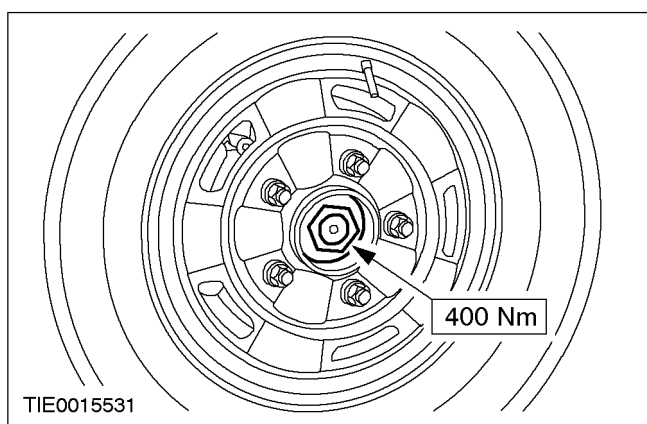
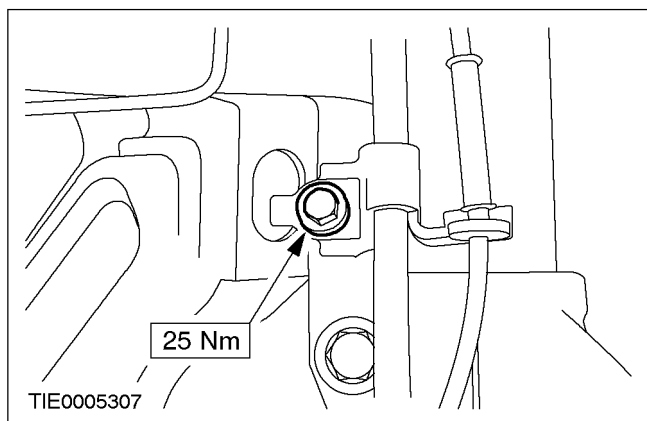


Установка

1. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Нанесите высокотемпературную смазку на сопрягаемые поверхности подшипника колеса и кулака колеса.

При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

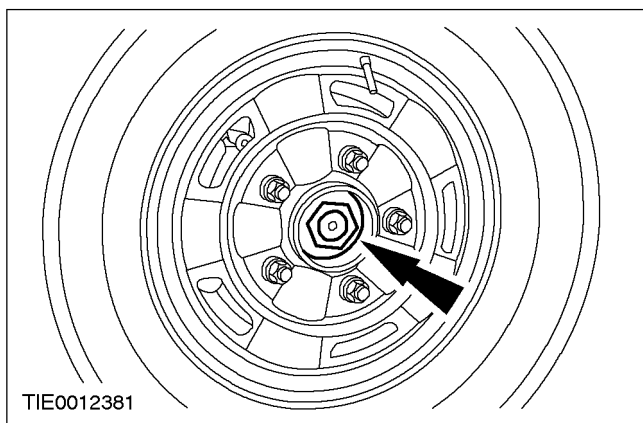
Ступица колеса — 2.0 л дизель (14 371 0)

Общее оборудование	
Двухпорный съемник	

Наименование	Спецификация
Высокотемпературная смазка	ESE-M12A4-A

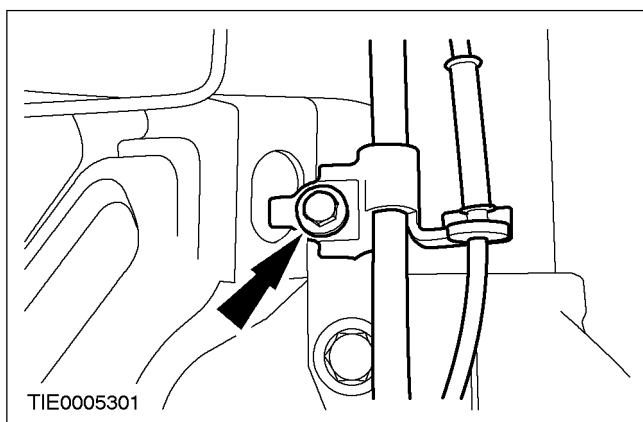
Снятие

1. Отпустите гайку крепления полуоси.

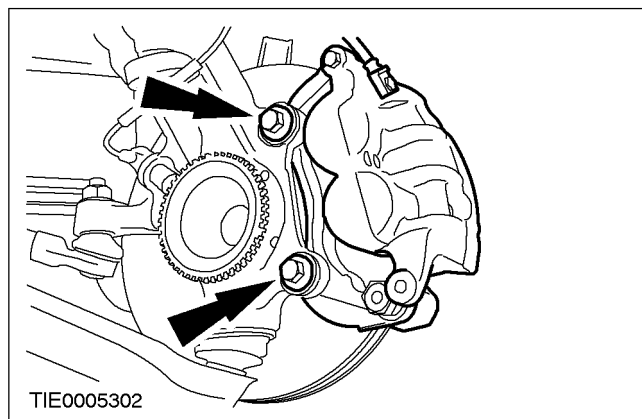


2. Снимите колесо в сборе с шиной. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.

3. Высвободите тормозной шланг из зажима на стойке подвески.

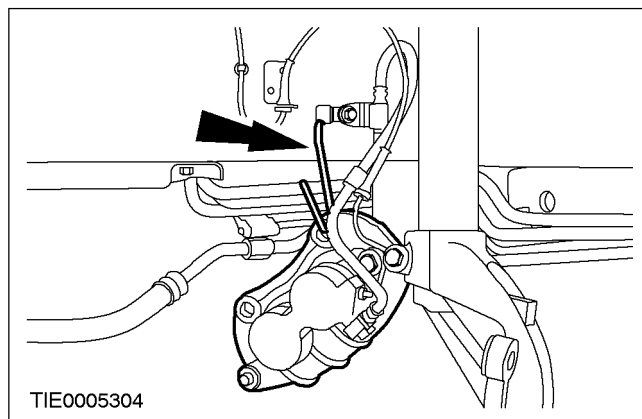


4. Отсоедините суппорт тормоза и анкерную пластину от кулака колеса.

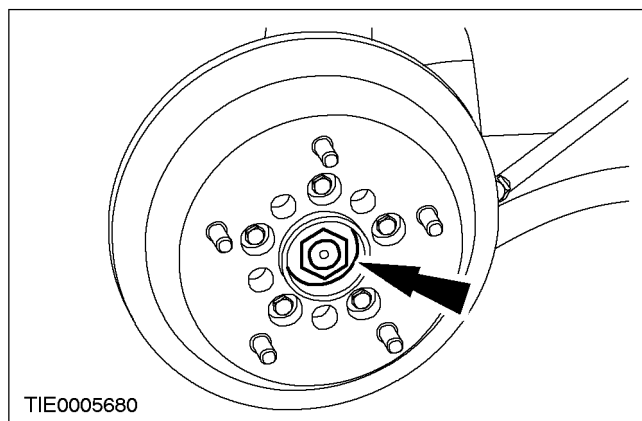


5. **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Подвесьте суппорт тормоза и анкерную пластину, чтобы предотвратить приложение нагрузки от их веса к тормозному шлангу.

Подвесьте суппорт тормоза и анкерную пластину.



6. Снимите гайку крепления полуоси.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

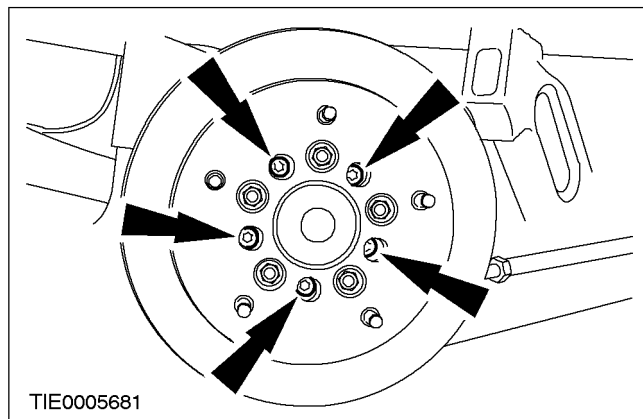
7. Снимите ступицу колеса и болты крепления тормозного диска в сборе.

Установка

1. ПРИМЕЧАНИЕ:

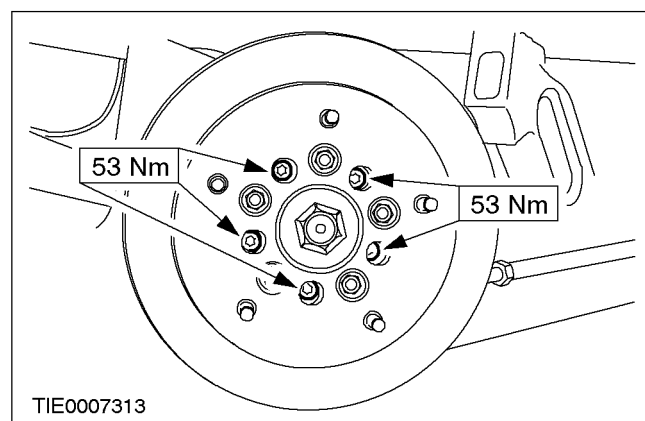
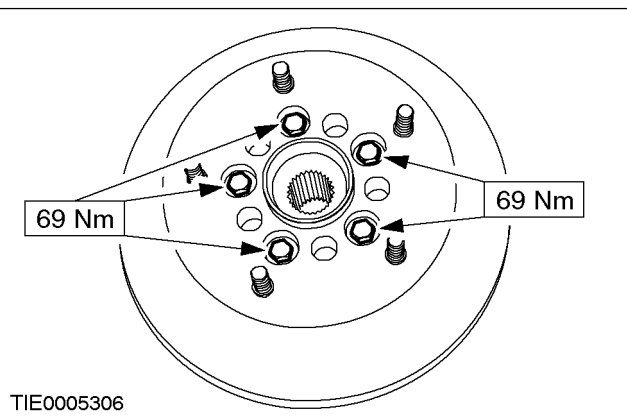
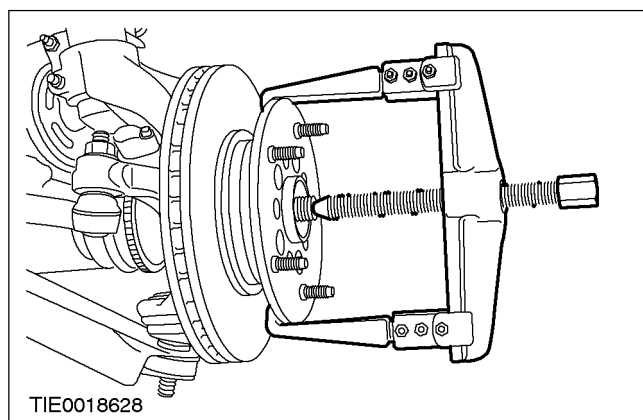
Нанесите высокотемпературную смазку на сопрягаемые поверхности подшипника колеса и кулака колеса.

При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.

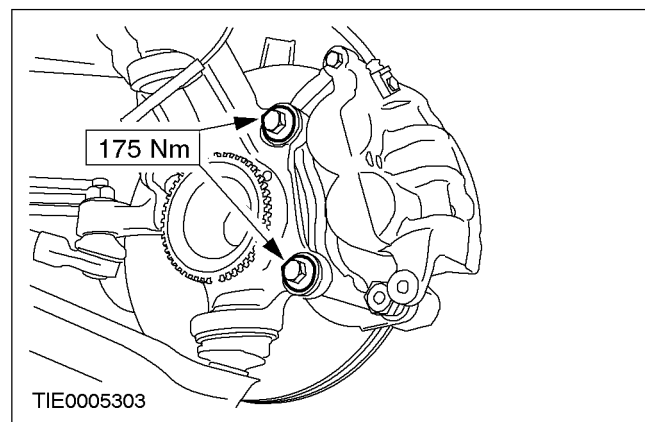
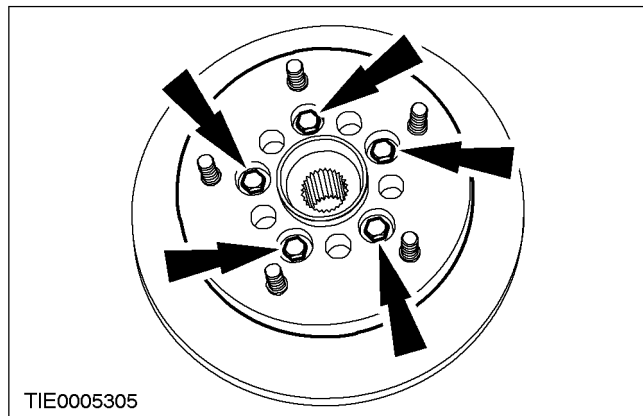


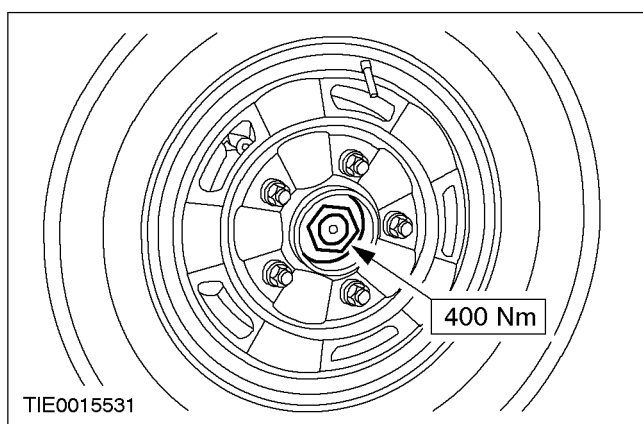
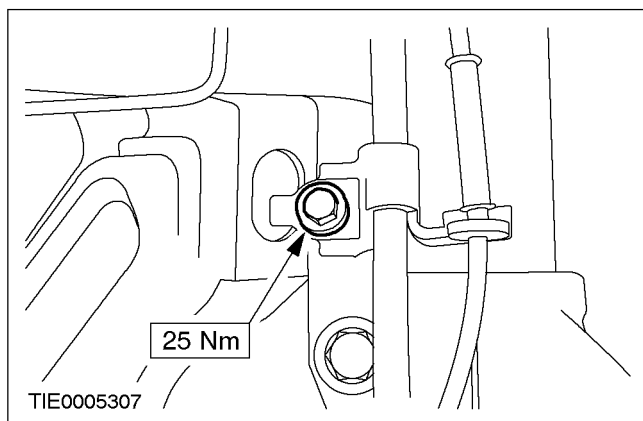
8. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Подоприте полуось. Внутренний шарнир не следует отклонять на угол, превышающий 21 градус.

Используя соответствующий двухопорный съемник, снимите ступицу колеса и тормозной диск в сборе.



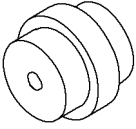
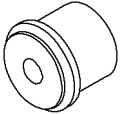
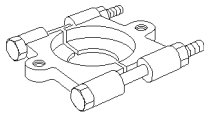
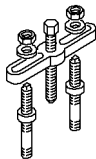
9. Снимите диск тормоза со ступицы колеса.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Подшипник колеса (14 411 0)

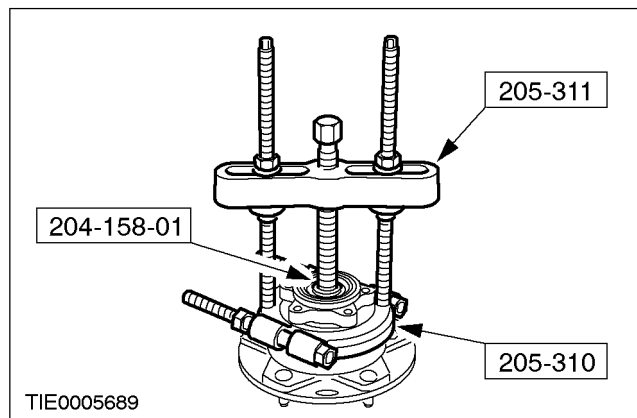
Специальный инструмент	
 1403801	Переходник для 204-158 (14-038) (Упорная прокладка) 204-158-01 (14-038-01)
 1503303	Переходник для 205-066 20-506-603 (15-033-03)
 T115091	Съемник для подшипников/ зубчатых колес 205-310 (15-091)
 15092	Съемник для подшипников/ зубчатых колес 205-311 (15-092)

Снятие

1. Снимите ступицу колеса. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Ступица колеса имеющейся в этом разделе.**

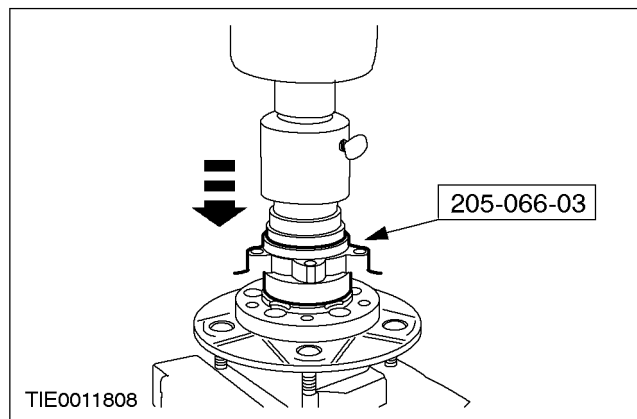
2. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Всякий раз, после снятия подшипника колеса, следует устанавливать новый подшипник.

Снимите подшипник колеса, используя специальные инструменты.



Установка

1. Установите подшипник колеса, используя специальные инструменты.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

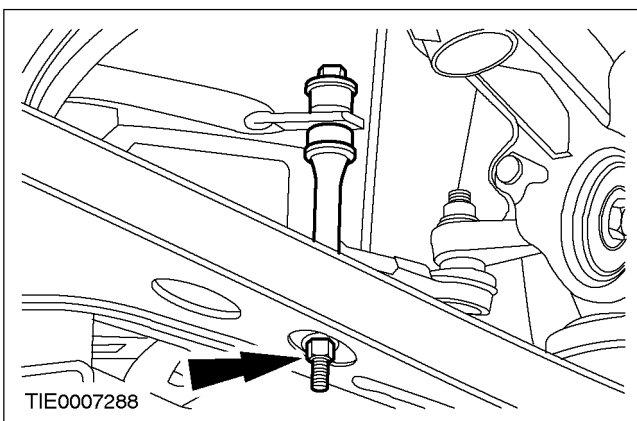
Нижний рычаг (14 706 0)

Общее оборудование

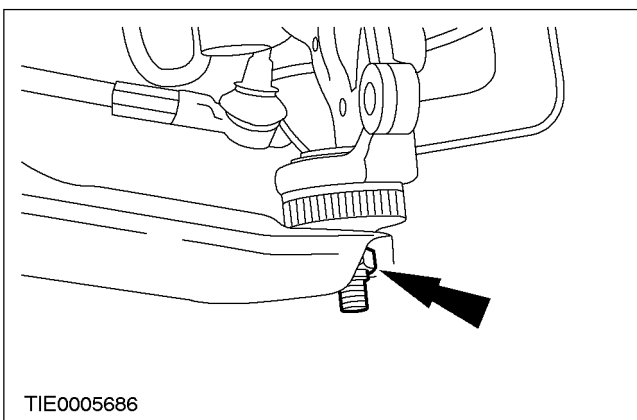
Двухпорный съемник

Снятие

1. Снимите колесо в сборе с шиной. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.
2. Отсоедините соединительный рычаг стабилизатора поперечной устойчивости от нижнего рычага (при наличии).



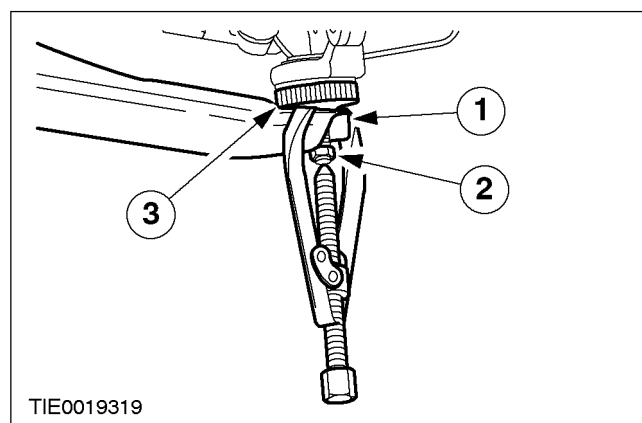
3. Отпустите нижнюю гайку крепления шарового шарнира.



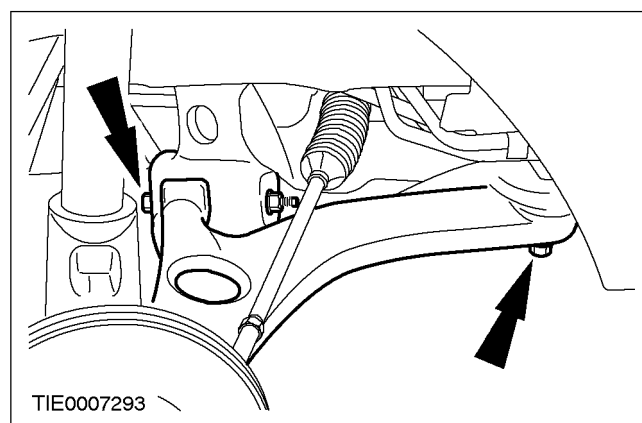
4. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы предотвратить повреждение, закройте уплотнение шарового шарнира мягкой тканью.

Используя соответствующий двухпорный съемник, отсоедините нижний рычаг от кулака колеса.

1. Для нанесения ударов по нижнему рычагу, используйте молоток с мягким покрытием.
2. Снимите гайку и отбракуйте ее за дальнейшей ненужностью.
3. Снимите теплозащитный экран.



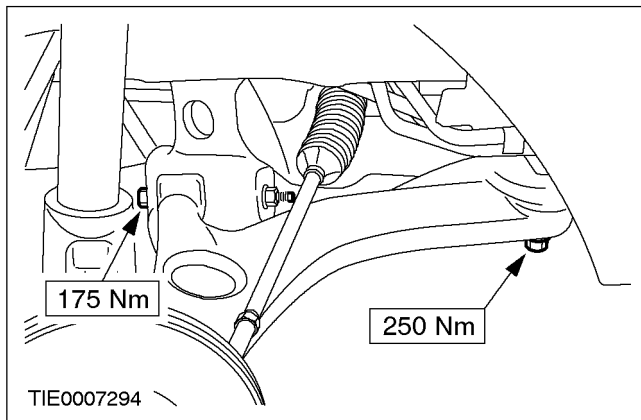
5. Снимите нижний рычаг.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Установка

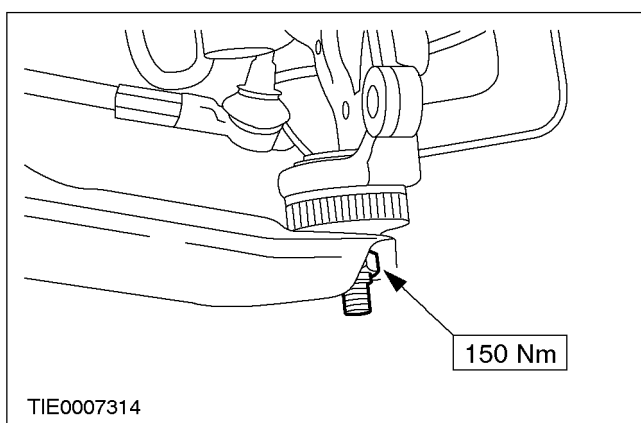
1. Установите нижний рычаг.



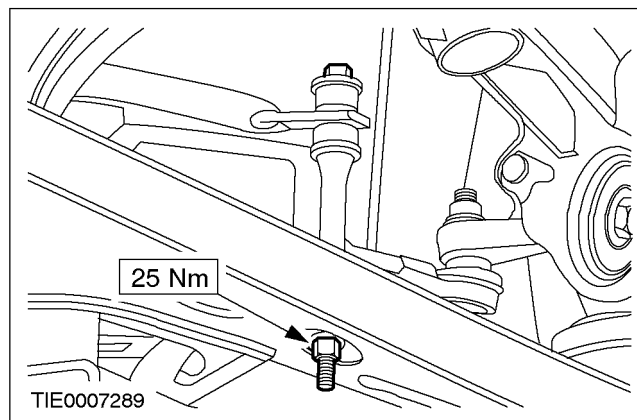
2. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Установите новую нижнюю гайку крепления шарового шарнира. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Чтобы предотвратить повреждение шарового шарнира, удостоверьтесь в том, что установлен теплозащитный экран.

Подсоедините нижний рычаг к кулаку колеса.



3. Присоедините соединительный рычаг стабилизатора поперечной устойчивости к нижнему рычагу (при наличии).



4. Установите колесо в сборе с шиной. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

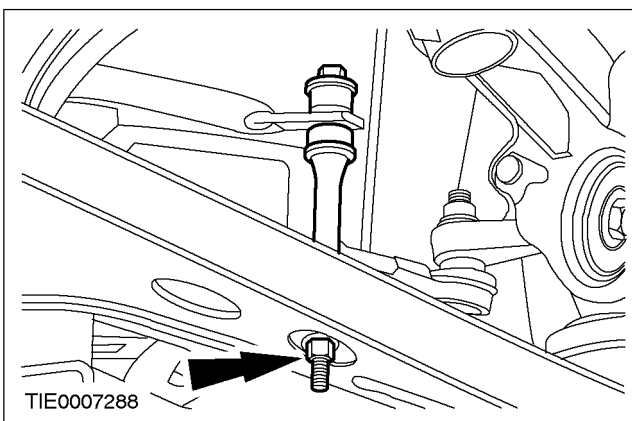
Штанга и соединительный рычаг стабилизатора

Общее оборудование

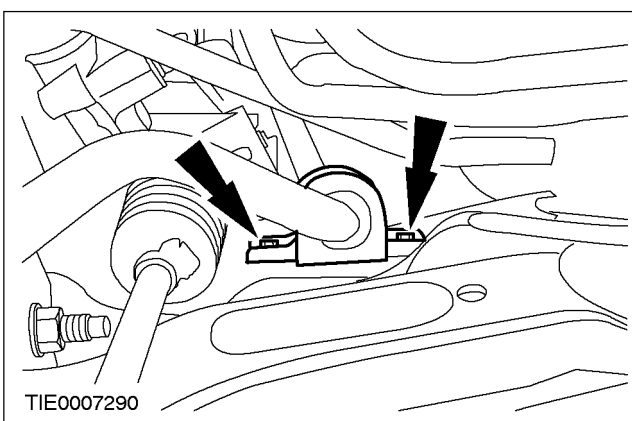
Домкрат для коробки передач

Снятие

1. Снимите переднее колесо в сборе с шиной.
За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.
2. Отсоедините соединительные рычаги стабилизатора поперечной устойчивости от нижних рычагов.

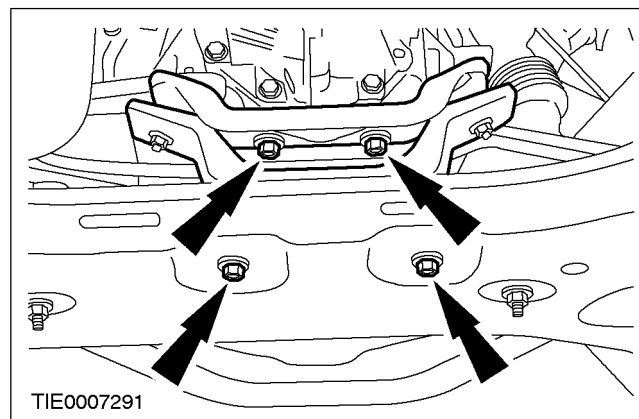


3. Отсоедините стабилизатор поперечной устойчивости от поперечины переднего моста.

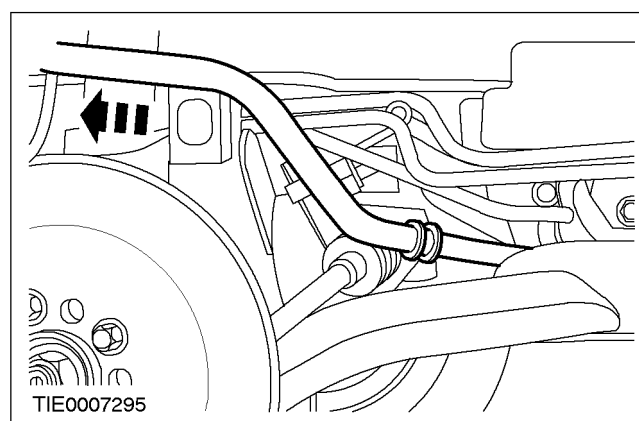


4. Используя соответствующий домкрат для коробки передач, подприте коробку передач.

5. Снимите опорный кронштейн опорной подушки коробки передач.

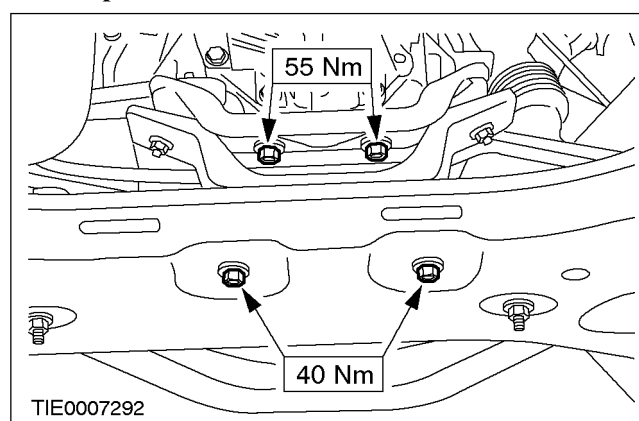


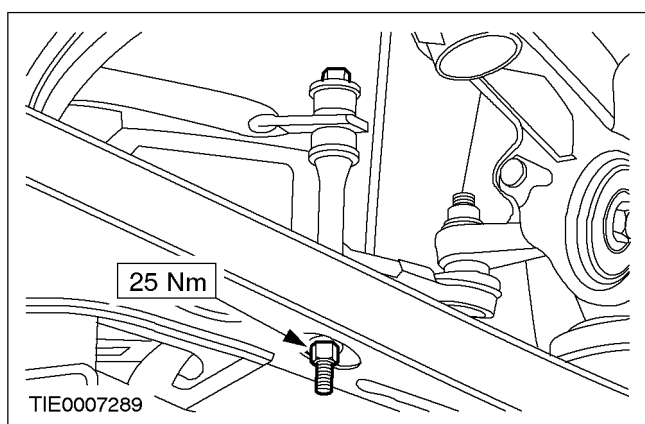
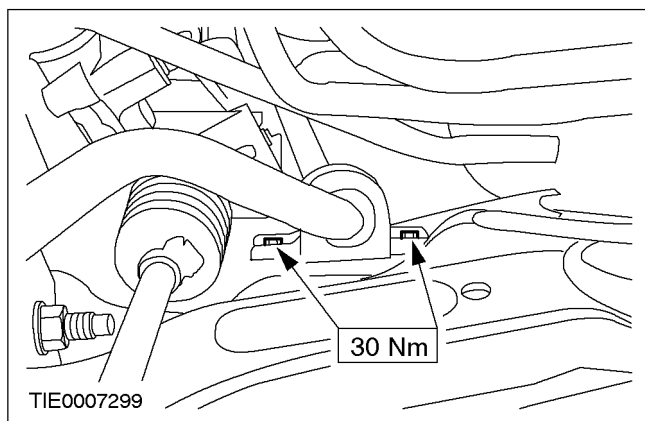
6. Снимите стабилизатор поперечной устойчивости и соединительные рычаги стабилизатора.



Установка

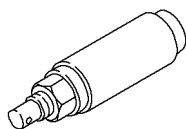
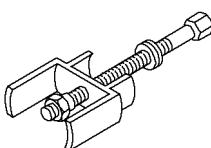
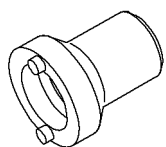
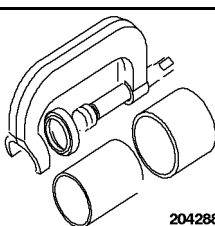
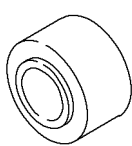
1. При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Втулка нижнего рычага (14 724 0)

Специальный инструмент	
 14037	Приспособление для установки ступицы колеса 204-148 (14-037)
 15014	Съемник/ приспособление для установки втулки задней подвески 205-050 (15-014)
 14049	Торцевой ключ для гайки ступицы 204-174 (14-049)
 204288	Съемник/ приспособление для установки шарового шарнира 204-288 (14-063)
 21178	Приспособление для установки масляного уплотнения крышки газораспределительного механизма 303-427 (21-178)

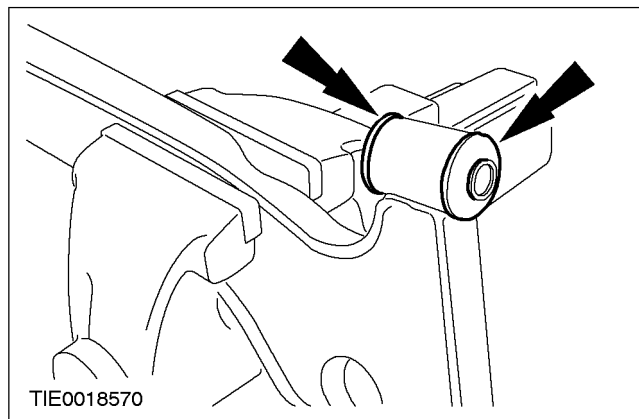
Общее оборудование	
Нож	

Наименование	Спецификация
Белая консистентная смазка	A94SX-M1C41

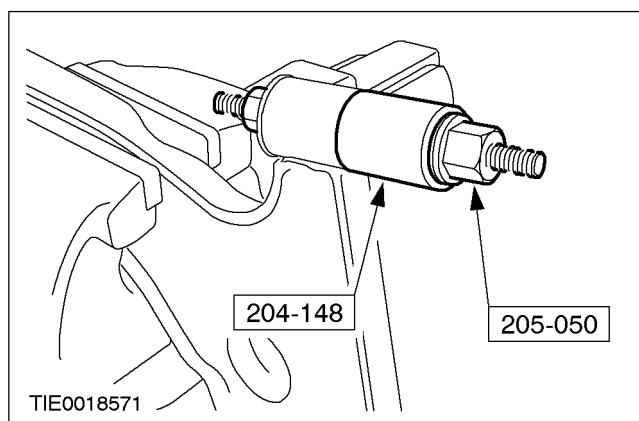
Снятие

1. Снимите нижний рычаг. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Нижний рычаг имеющейся в этом разделе.**
2. Закрепите нижний рычаг в тисках.

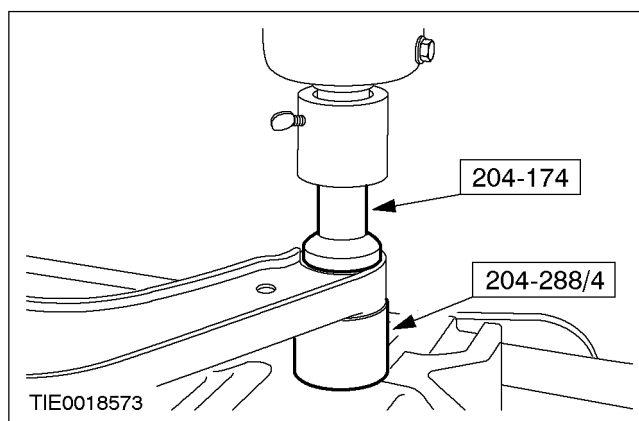
3. Используя соответствующий нож, уберите резиновые наконечники с горизонтальной втулки нижнего рычага.



4. Используя специальные инструменты, снимите горизонтальную втулку с нижнего рычага.



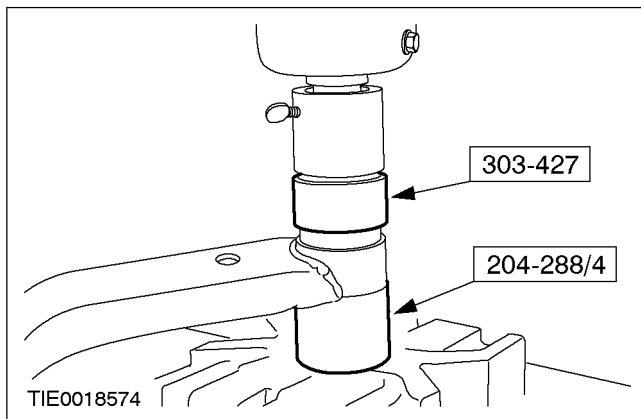
5. Извлеките нижний рычаг из тисков.
6. Используя специальные инструменты, снимите вертикальную втулку с нижнего рычага.



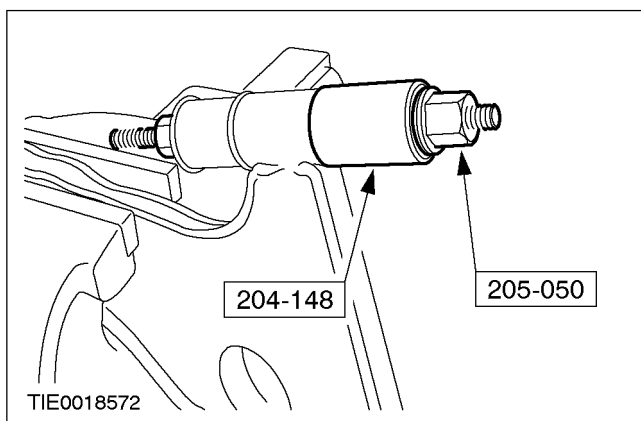
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Установка

1. Используя специальный инструмент, установите вертикальную втулку на нижний рычаг.



2. Зажмите нижний рычаг в тисках.
3. Смажьте горизонтальную втулку нижнего рычага; в качестве смазки используется белая консистентная смазка .
4. Используя специальные инструменты, установите горизонтальную втулку на нижний рычаг.



5. Установите нижний рычаг. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Нижний рычаг имеющейся в этом разделе.**

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Кулак колеса (14 343 0)

Общее оборудование

Двухпорный съемник

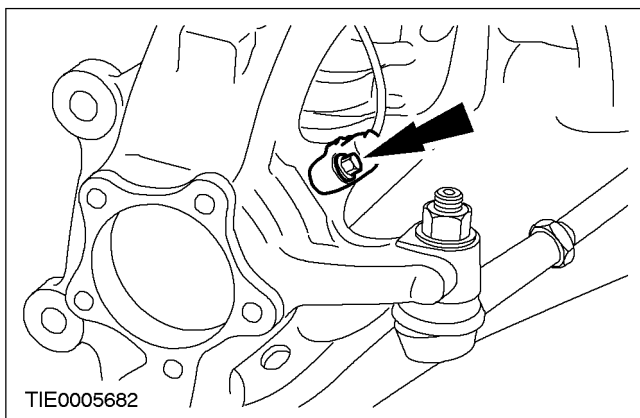
Снятие

Все автомобили

1. Снимите ступицу колеса. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Ступица колеса имеющейся в этом разделе.**

Автомобили с антиблокировочной системой тормозов

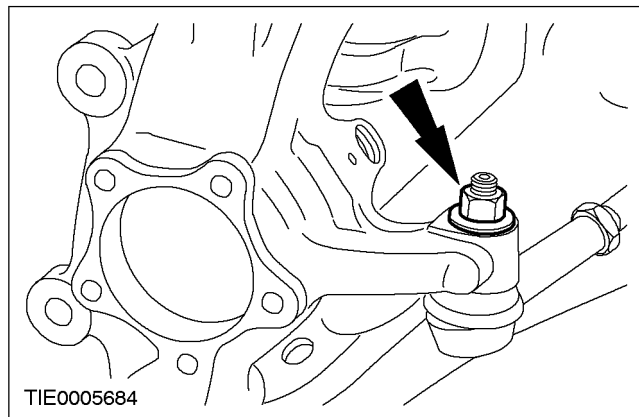
2. Отсоедините датчик скорости колеса от кулака колеса.



Все автомобили

3. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Оставьте гайку крепления наконечника рулевой тяги на месте, чтобы предохранить шпильку шарового шарнира от повреждения.

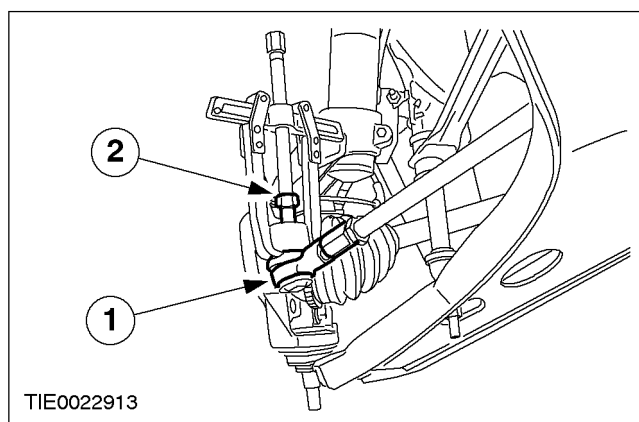
Отпустите гайку крепления наконечника рулевой тяги.



4. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы предотвратить повреждение, закройте уплотнение шарового шарнира мягкой тканью.

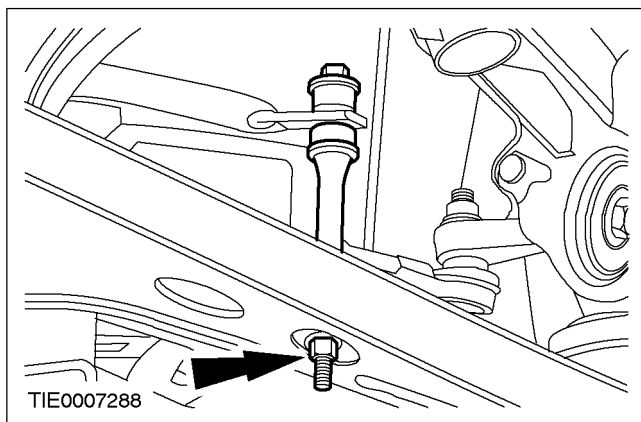
Используя соответствующий двухпорный съемник, отсоедините наконечник рулевой тяги от кулака колеса.

1. Высвободите наконечник рулевой тяги.
2. Снимите гайку и отбракуйте ее за дальнейшей ненужностью.

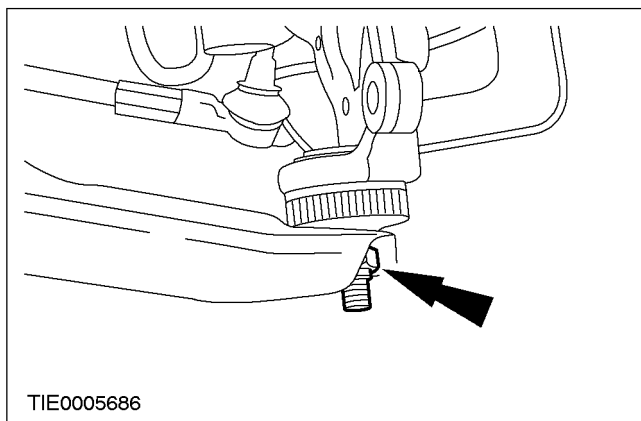


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

5. Отсоедините соединительный рычаг стабилизатора поперечной устойчивости от нижнего рычага (при наличии).



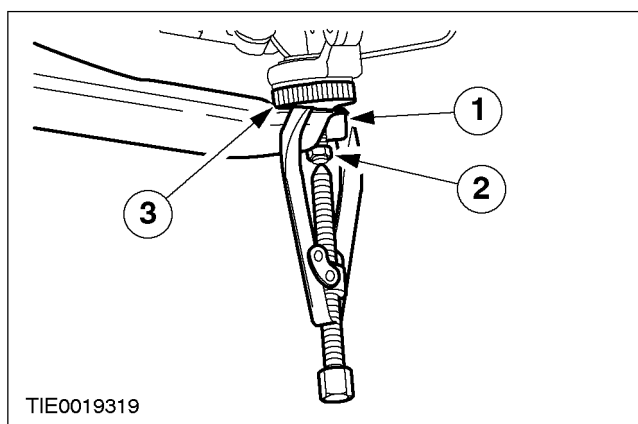
6. Отпустите нижнюю гайку крепления шарового шарнира.



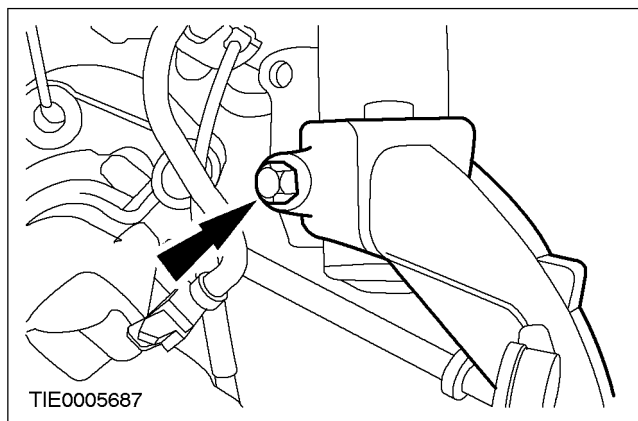
7. **!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы предотвратить повреждение, закройте уплотнение шарового шарнира мягкой тканью.

Используя соответствующий двухопорный съемник, отсоедините нижний рычаг от кулака колеса.

1. Для нанесения ударов по нижнему рычагу, используйте молоток с мягким покрытием.
2. Снимите гайку и отбракуйте ее за дальнейшей ненужностью.
3. Снимите теплозащитный экран.



8. Снимите кулак колеса.

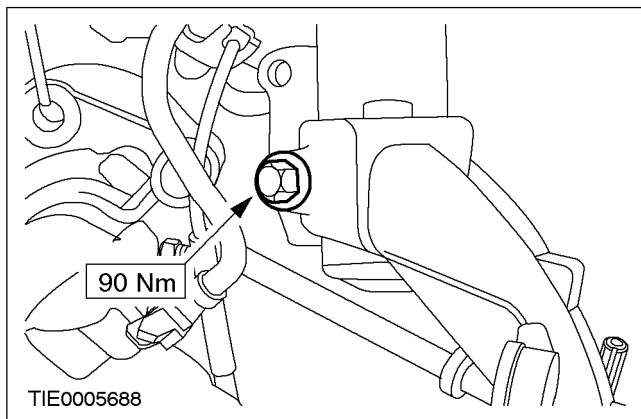


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Установка

Все автомобили

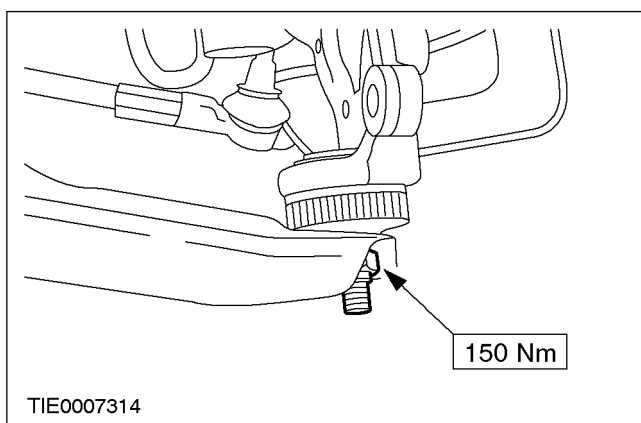
1. Установите кулак колеса.



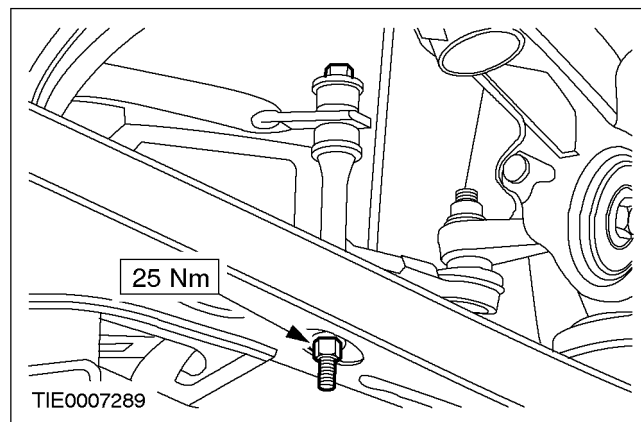
2. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Установите новую нижнюю гайку крепления шарового шарнира. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Чтобы предотвратить повреждение шарового шарнира, удостоверьтесь в том, что установлен теплозащитный экран.

Подсоедините нижний рычаг к кулаку колеса.

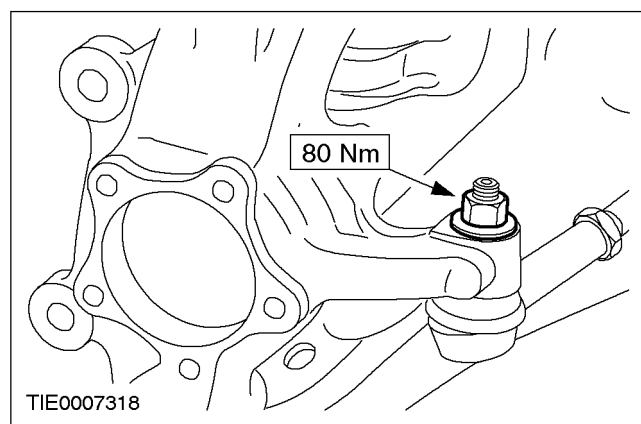


3. Подсоедините соединительный рычаг стабилизатора поперечной устойчивости к нижнему рычагу (при наличии).



4. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Установите новую гайку крепления наконечника рулевой тяги. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

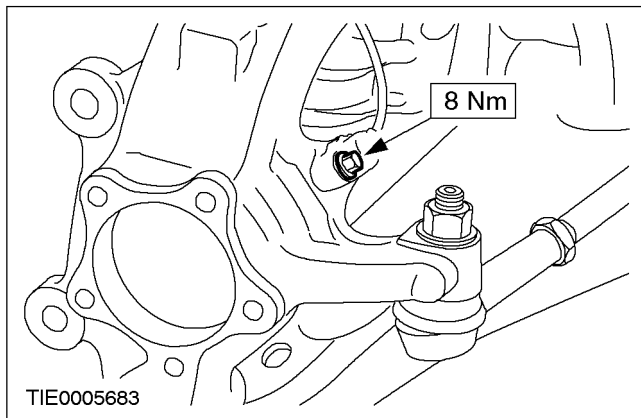
Подсоедините наконечник рулевой тяги к кулаку колеса.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Автомобили с антиблокировочной системой тормозов

- 5. Подсоедините датчик скорости колеса к кулаку колеса.**



Все автомобили

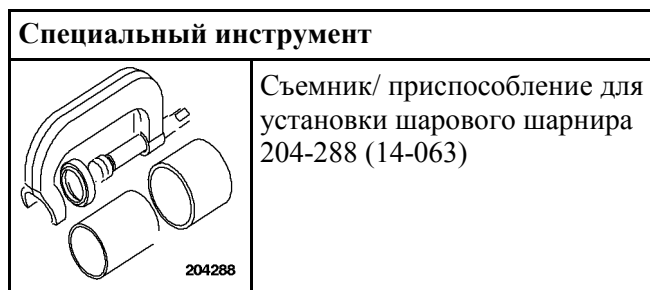
- 6. Установите ступицу колеса.** **За дополнительной информацией обратитесь к главе Ступица колеса имеющейся в этом разделе.**

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

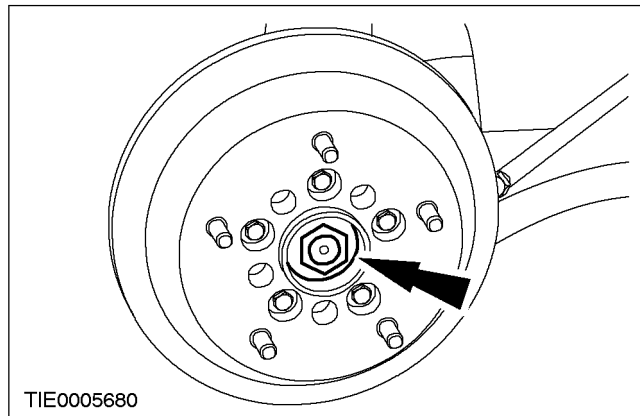
Шаровый шарнир нижнего рычага (14 735 0)

Автомобили с двигателем 2.3L или 2.4L Diesel

3. Снимите полуось.



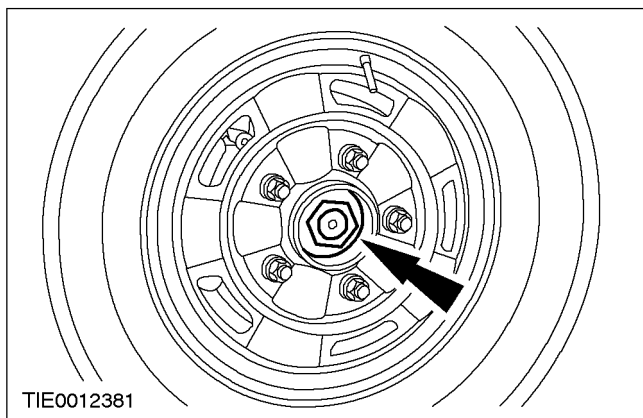
Общее оборудование
Двухопорный съемник



Снятие

Все автомобили

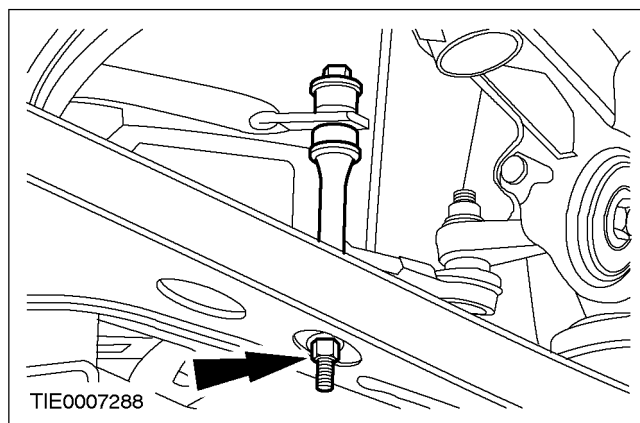
1. Отпустите гайку крепления полуоси.



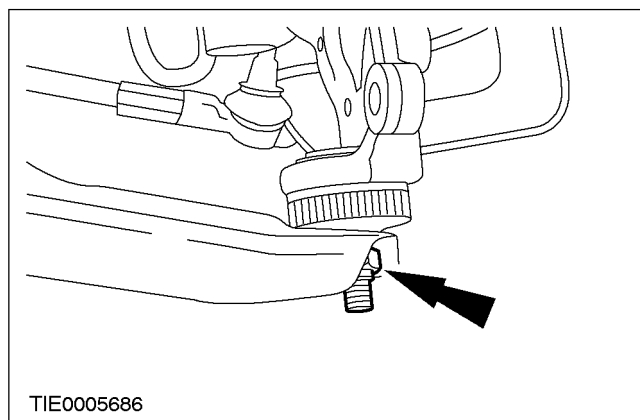
2. Снимите колесо в сборе с шиной. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.

Все автомобили

4. Отсоедините соединительный рычаг стабилизатора поперечной устойчивости от нижнего рычага (при наличии).



5. Отпустите гайку крепления шарового шарнира нижнего рычага.

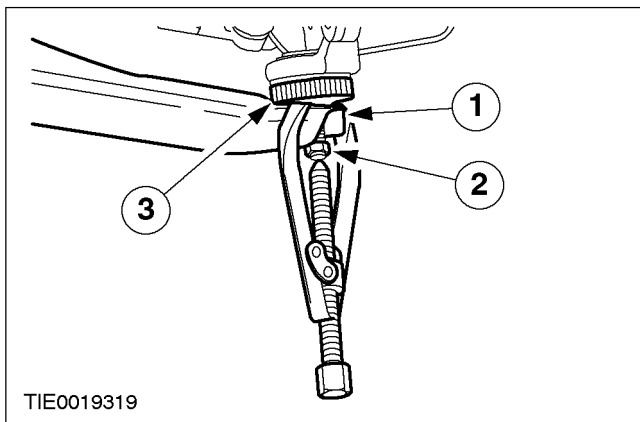


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

6. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы предотвратить повреждение, закройте уплотнение шарового шарнира мягкой тканью.

Используя соответствующие двухопорный съемник, отсоедините нижний рычаг от кулака колеса.

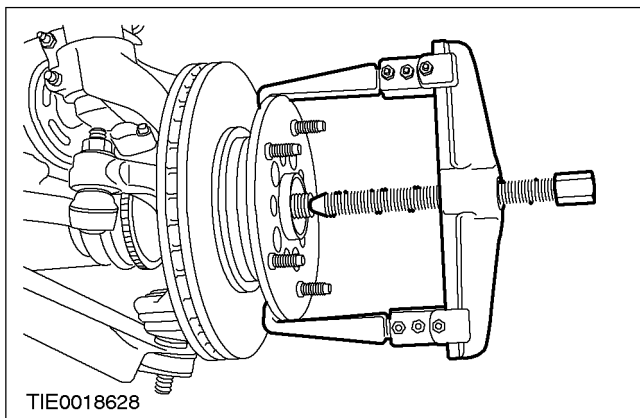
1. Для нанесения ударов по нижнему рычагу, используйте молоток с мягким покрытием.
2. Снимите гайку и отбракуйте ее за дальнейшей ненужностью.
3. Снимите теплозащитный экран.



Автомобили с двигателем 2.0L Diesel

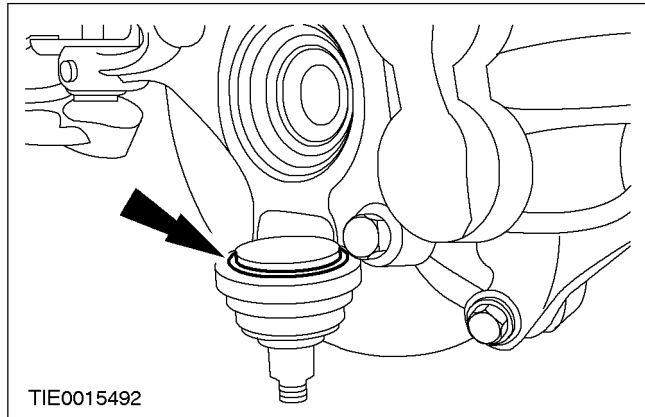
7. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Подоприте полуось. Внутренний шарнир не следует отклонять на угол, превышающий 21 градус. Наружный шарнир не следует отклонять на угол, превышающий 45 градусов.

Используя соответствующий двухопорный съемник, отсоедините полуось от ступицы колеса.

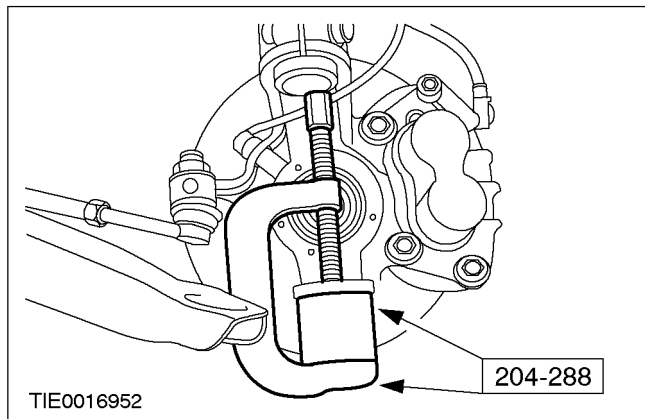


Все автомобили

8. Снимите стопорное кольцо.



9. Используя специальный инструмент, снимите шаровой шарнир с нижнего рычага.



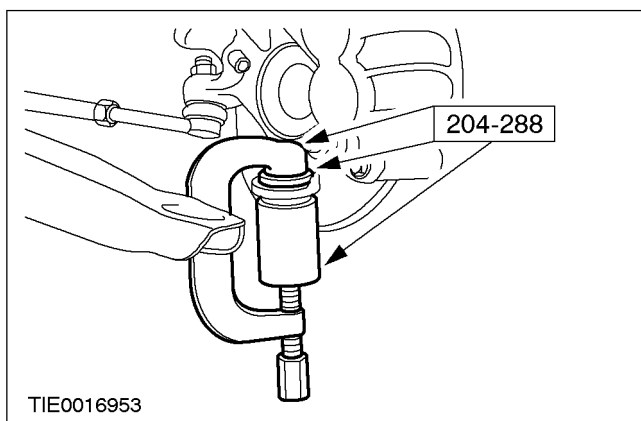
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Установка

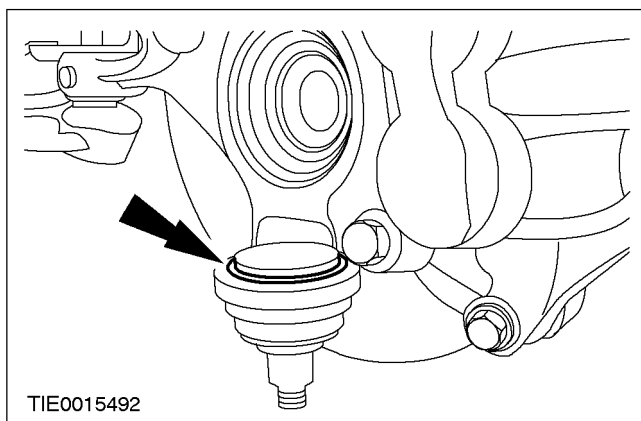
Все автомобили

1. ПРИМЕЧАНИЕ: Для установки шарового шарнира нижнего рычага на кулак колеса используйте только специальный инструмент. Если имеется зазор между шаровым шарниром нижнего рычага и кулаком колеса, не используйте никакие другие инструменты.

Использование специального инструмента.
Установите шаровой шарнир нижнего рычага.

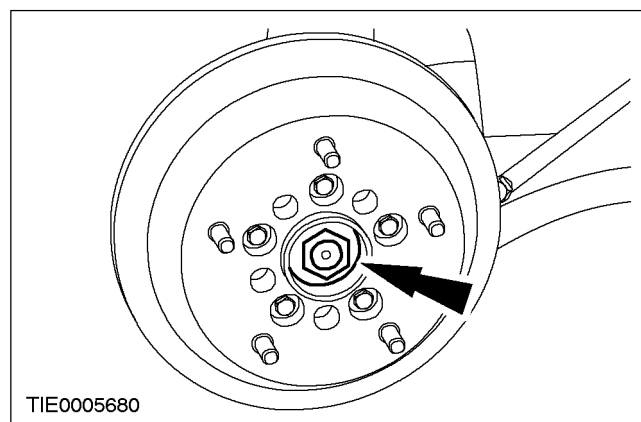


2. Установите стопорное кольцо.



Автомобили с двигателем 2.0L Diesel

3. Подсоедините полуось к ступице колеса.

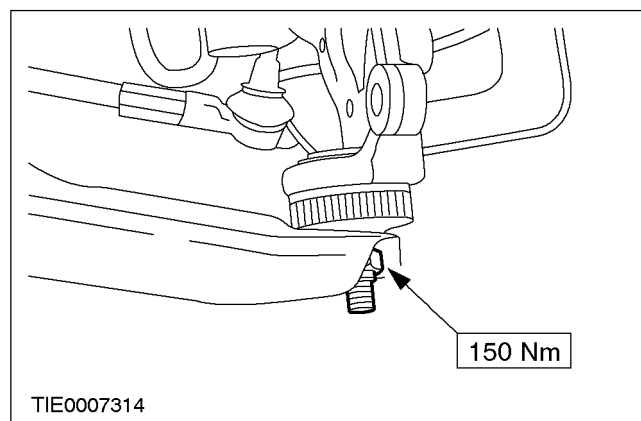


Все автомобили

4. ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Установите новую гайку крепления шарового шарнира нижнего рычага. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Чтобы предотвратить повреждение шарового шарнира, удостоверьтесь в том, что установлен теплозащитный экран.

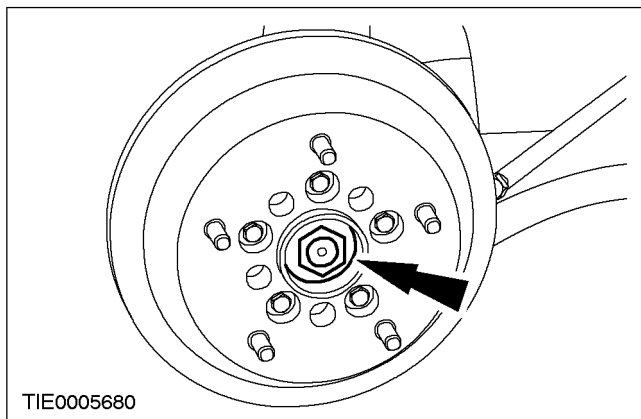
Подсоедините нижний рычаг к кулаку колеса.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

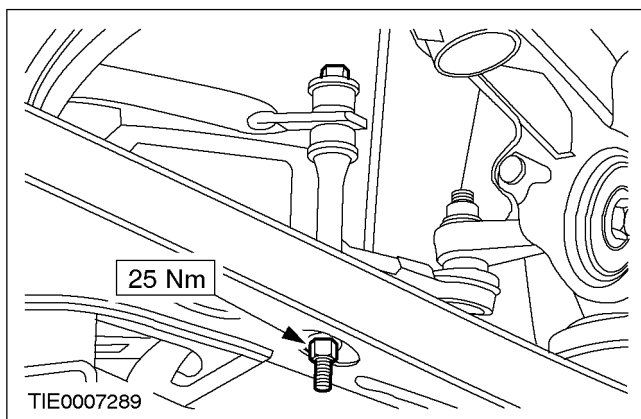
Автомобили с двигателем 2.3L или 2.4L Diesel

5. Установите полуось.



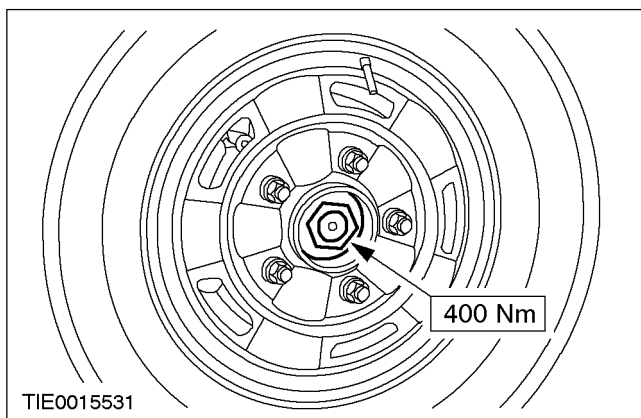
Все автомобили

6. Подсоедините соединительный рычаг стабилизатора поперечной устойчивости к нижнему рычагу (при наличии).



7. Установите колесо в сборе с шиной. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.

8. Затяните гайку крепления полуоси.

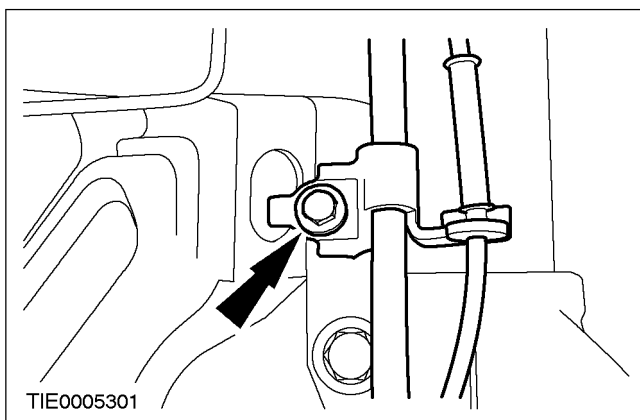


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

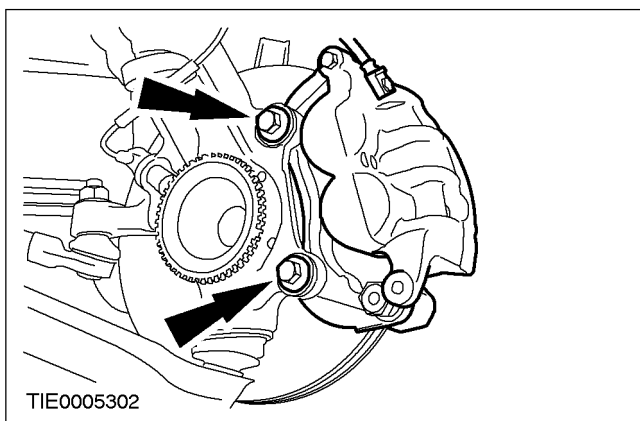
Стойка в сборе с пружиной со стороны водителя (14 781 0)

Снятие

1. Снимите колесо в сборе с шиной со стороны водителя. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.
2. Высвободите тормозной шланг из зажима на стойке подвески.

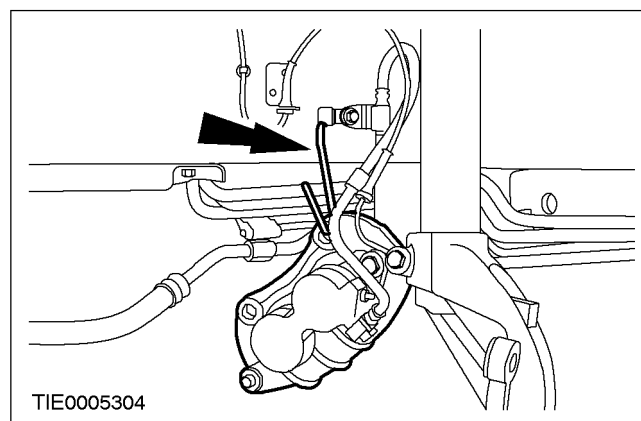


3. Отсоедините суппорт тормоза и анкерную пластину от кулака колеса.

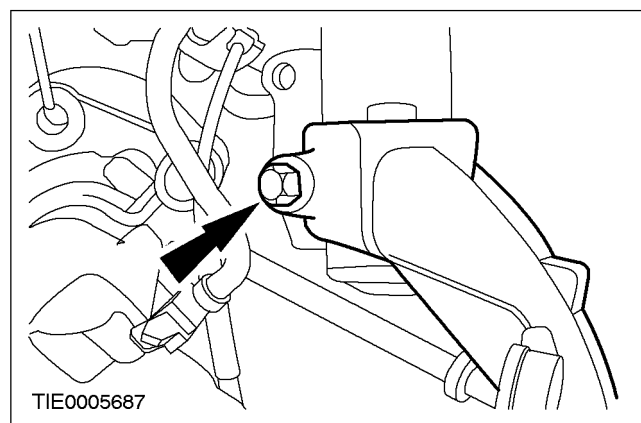


4.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Подвесьте суппорт тормоза и анкерную пластину, чтобы предотвратить приложение нагрузки от их веса к тормозному шлангу.

Подвесьте суппорт тормоза и анкерную пластину.

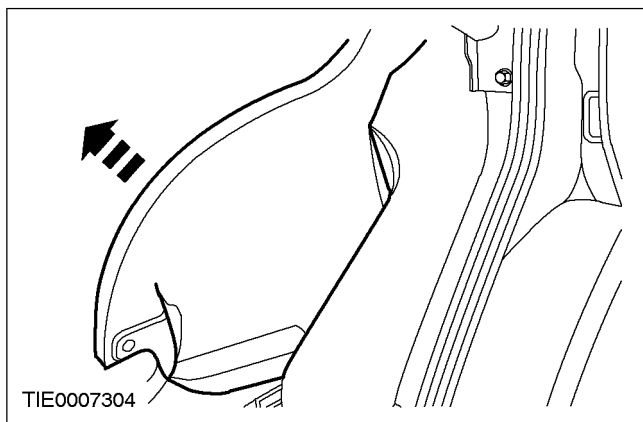


5. Отсоедините кулак колеса от стойки подвески.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

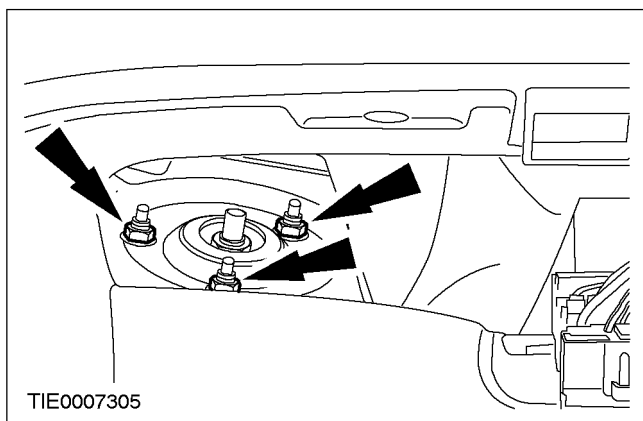
6. Отсоедините напольное покрытие, чтобы обеспечить доступ к гайкам крепления стойки в сборе с пружиной.



7. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

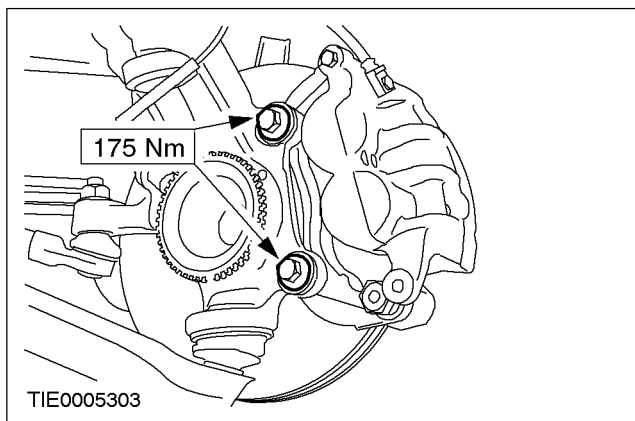
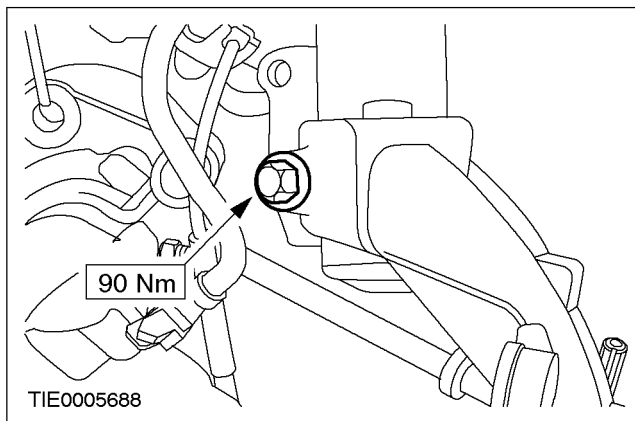
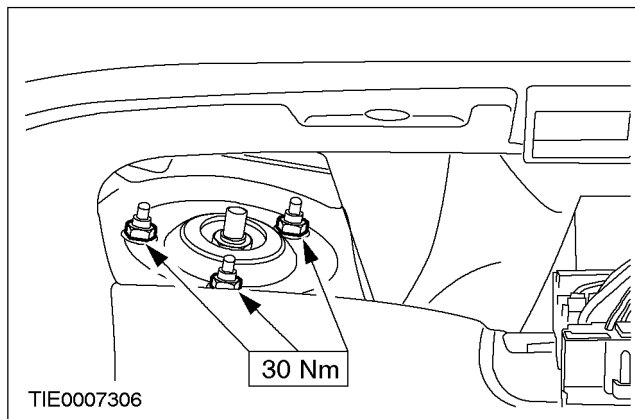
Воспользовавшись помощью другого техника, подприте стойку в сборе с пружиной.

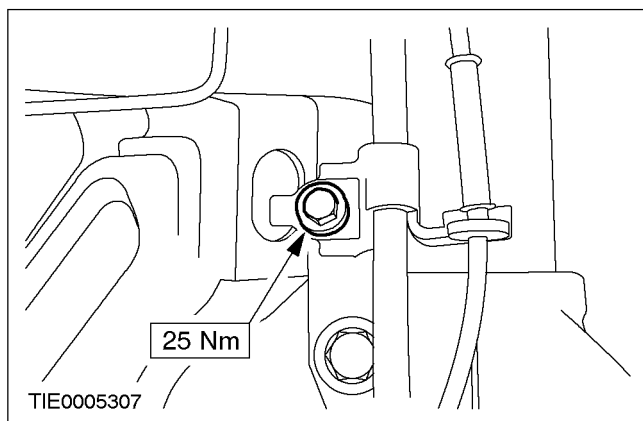
Снимите стойку в сборе с пружиной.



Установка

1. При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

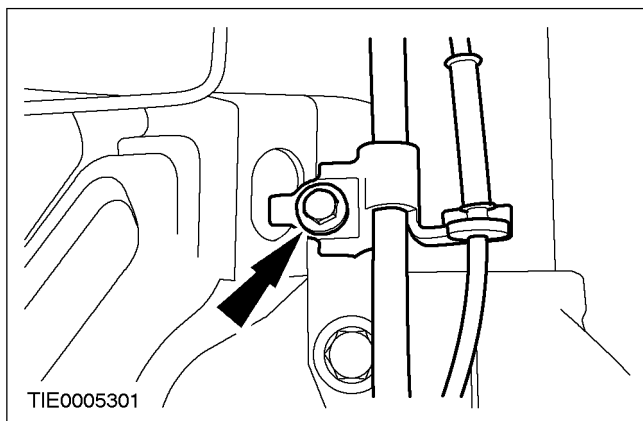
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Стойка в сборе с пружиной со стороны пассажира (14 781 0)

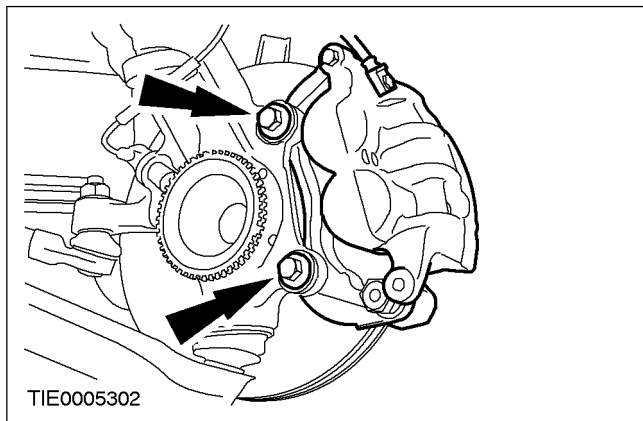
Снятие

Все автомобили

1. Снимите колесо в сборе с шиной со стороны пассажира. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.
2. Высвободите тормозной шланг из зажима на стойке подвески.

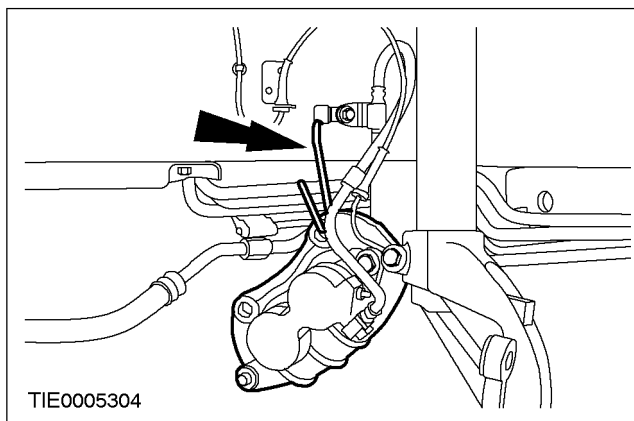


3. Отсоедините суппорт тормоза и анкерную пластину от кулака колеса.

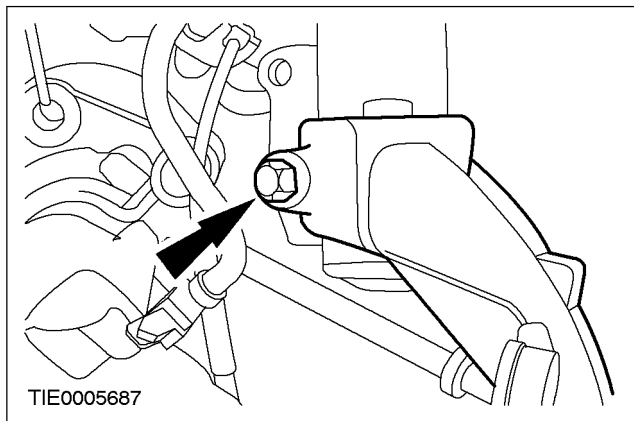


4.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Подвесьте суппорт тормоза и анкерную пластину, чтобы предотвратить приложение нагрузки от их веса к тормозному шлангу.

Подвесьте суппорт тормоза и анкерную пластину.



5. Отсоедините кулак колеса от стойки подвески.

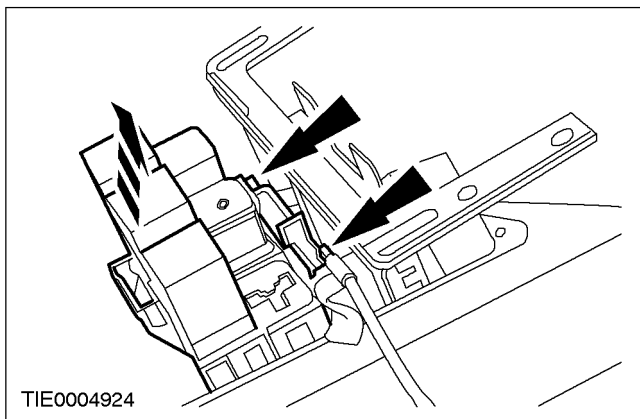


6. Снимите крышку с центральной электрораспределительной коробки.

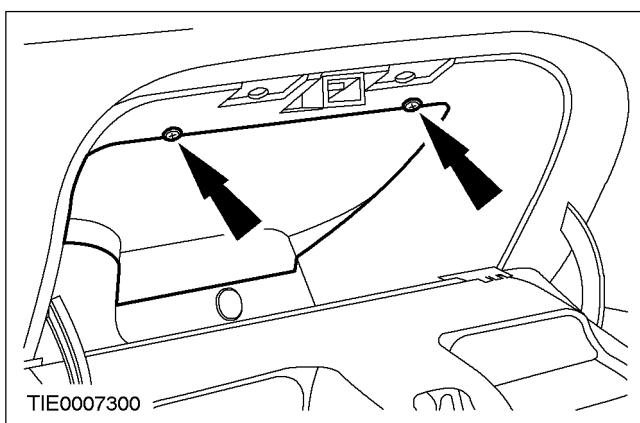
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Автомобили с правосторонним управлением

7. Отсоедините корпус реле.

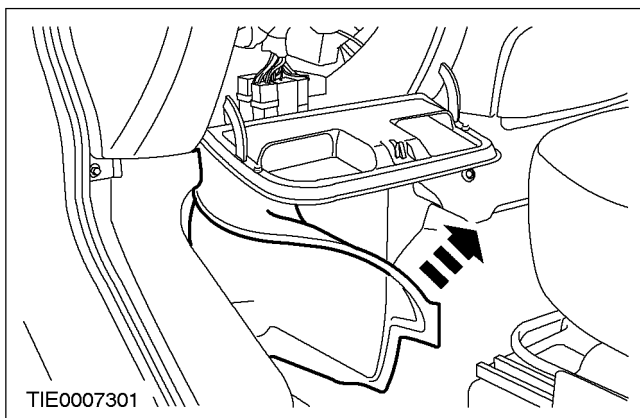


8. Снимите панель вещевого отделения ("перчаточника").



Все автомобили

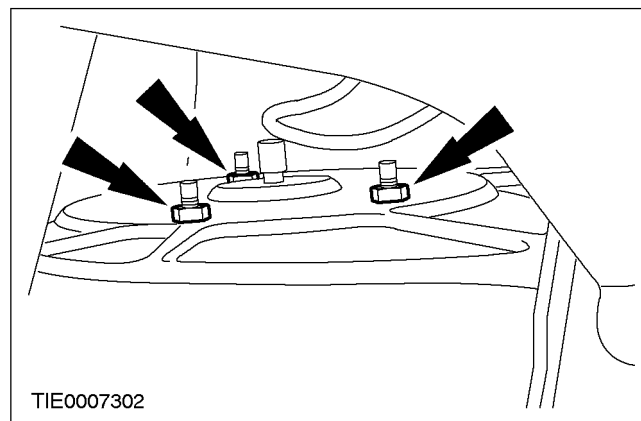
9. Отсоедините напольное покрытие, чтобы обеспечить доступ к гайкам крепления стойки в сборе с пружиной (показан вариант с правосторонним управлением, для варианта с левосторонним управлением аналогично).



10. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

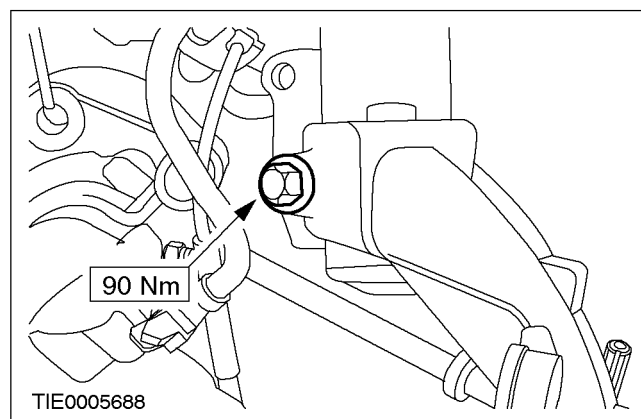
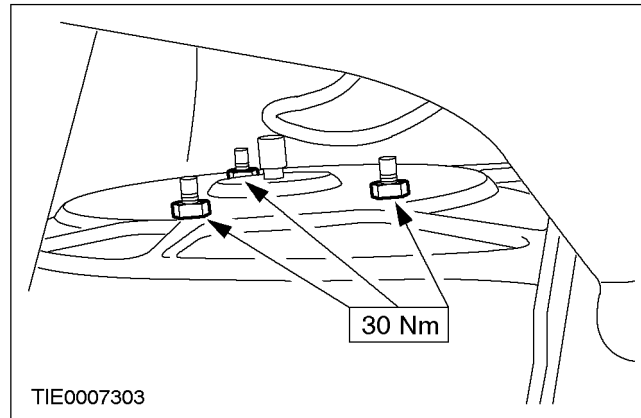
Воспользовавшись помощью другого техника, подоприте стойку в сборе с пружиной.

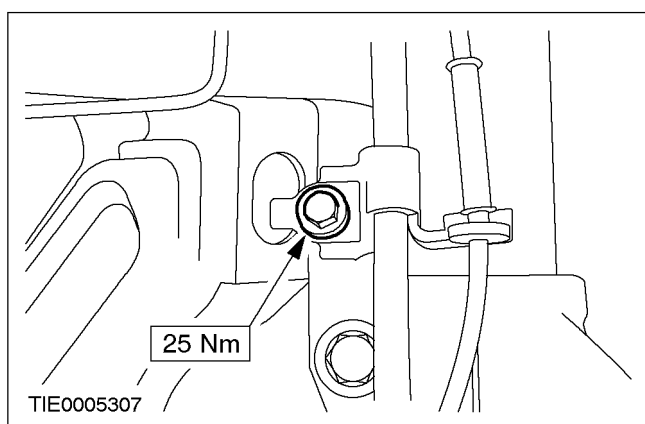
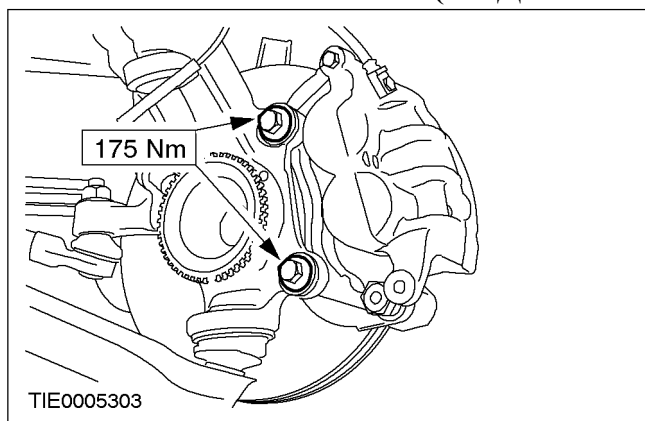
Снимите стойку в сборе с пружиной.



Установка

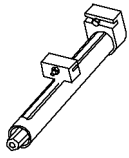
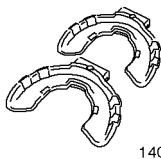
1. При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

РАЗБОРКА И СБОРКА

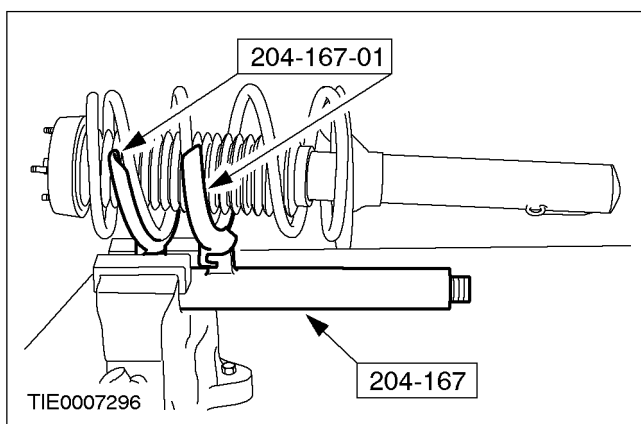
Стойка в сборе с пружиной (14 783 4)

Специальный инструмент	
 14042	Приспособление для сжатия цилиндрических пружин 204-167 (14-042)
 1404201	Переходники для 204-167 204-167-01 (14-042-01)

Разборка

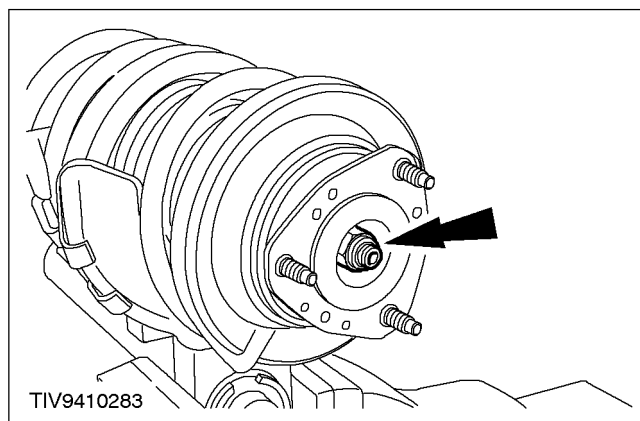
- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Пружина находится в очень напряженном состоянии; всегда будьте аккуратны!. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

Используя специальные инструменты, сожмите пружину.



- ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Чтобы предотвратить проворачивание штока поршня, используйте торцовый ключ типа Allen.

Отпустите гайку крепления упорного подшипника.



РАЗБОРКА И СБОРКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

3. Разберите стойку в сборе с пружиной.

1. Снимите гайку крепления упорного подшипника.
2. Снимите верхнюю опору.
3. Снимите упорный подшипник.
4. Снимите седло пружины.
5. Снимите чехол.
6. Снимите ограничитель динамического прогиба.
7. Снимите пружину.

Сборка

1.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Концы пружины должны правильно располагаться в соответствующих седлах.

При сборке повторите процедуру разборки в обратной последовательности.

